

DODATEK Č. 1 K SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

Bílina parkoviště Litoměřická
DUR+DSP

02 2022
Revize 05 2023



Handwritten signature in blue ink.

část B.1 e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů se doplňuje takto:

K záměru se vyjádřily následující dotčené orgány:

Městský úřad Bílina, odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu

Dotčený orgán souhlasí se stavbou při splnění následujících podmínek:

- Při stavbě se musí dodržovat potřebná ochranná opatření dle ČSN DIN 839061, aby nedošlo v místech, kde stavba bude prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávající vegetace. Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- Z důvodu provádění výkopových prací v místních komunikacích je zhotovitel povinen požádat u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Bílina, Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, o povolení zvláštního užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podmínka se vztahuje k provádění stavby, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- Z důvodu uložení nových sítí (přeložka vedení sítí VO) do pozemku místní komunikace požádá si investor s dostatečným časovým předstihem u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Bílina - Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, o povolení zvláštního užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů z důvodu umístění inženýrských sítí, neboť nové uložení vyžaduje rozhodnutí silničního správního úřadu. Předmětem stavby je přeložka veřejného osvětlení v chodníku, podmínka bude splněna.
- Pokud si to akce bude vyžadovat, požádá si zhotovitel u místně příslušného správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zdejší odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu Bílina, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat návrh dopravního značení (popř. zpracované dopravně inženýrské opatření) odsouhlasený Policií ČR, KŘ Policie ÚK, dopravní inspektorát Teplice. Podmínka se vztahuje k provádění stavby, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- Pokud si to akce bude vyžadovat, požádá si zhotovitel u místně příslušného správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zdejší odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu Bílina, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat návrh dopravního značení (popř. zpracované dopravně inženýrské opatření) odsouhlasený Policií ČR, KŘ Policie ÚK, dopravní inspektorát Teplice. Podmínka se vztahuje k provádění stavby, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- V místě navrhovaného záměru (v lokalitě stávající parkovací plochy situované na části poz. parc. č. 1636/107 a č. 1636/94, k. ú. Bílina) se nachází několik vyhrazených parkovacích míst pro osoby ZTP/P, tyto požadujeme zachovat. Dopravní značení (jak

vodorovné, tak svislé) je nutné v dané lokalitě zachovat, popř. je přesunout na jiné vhodné místo. Do stávajících parkovacích míst pro ZTP/P není zasahováno

- *V rámci provádění stavby nebude docházet ke znehodnocování či znečišťování pozemních komunikací. V případě, že k tomuto dojde je zhotovitel povinen uvést stav komunikace do původního stavu. U zásahu do vozovky musí být obnoveny všechny její konstrukční vrstvy dle katalogu vozovek MD ČR. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton. U zásahu do dlážděných chodníků, jakožto chodníků z jiného materiálu musí být obnoveny všechny konstrukční vrstvy. U chodníků, není-li jiné variantní řešení (např. využití jiného chodníku) bude zachován průchod. Do doby konečné úpravy budou překopy dočasně zadlážděny. Samotný povrch musí být uveden do původního stavu. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton. V případě, že dojde v průběhu stavby k poškození stávajícího dopravní značení (svislého/vodorovného), bude na náklady zhotovitele obnoveno odbornou firmou ve stávající materiálové kvalitě. V průběhu výkopových prací budou umožněny vstupy na všechny přilehlé pozemky, popř. do všech nemovitostí. Podmínka bude dodržena, do chodníku bude umístěno vedení veřejného osvětlení – budou tedy obnoveny jeho konstrukční vrstvy, průchod chodníkem bude v průběhu provádění prací zachován (vzhledem k provádění prací může být průchod dočasně zúžen). Vstup na všechny přilehlé pozemky (resp. do všech nemovitostí) bude umožněn.*

Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídel

Dotčený orgán vydal souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, dopravní inspektorát

Dotčený orgán souhlasí s realizací stavby dle ověřených výkresů, které jsou součástí stanoviska.

Dále se k záměru vyjádřili následující správci technické infrastruktury:

ČEZ Distribuce, a. s.

Vlastník technické infrastruktury vydal souhlasné stanovisko za splnění následujících podmínek:

- *S realizací parkovací plochy před objektem č.p. 798 až 803 souhlasíme tak, jak byl záměr předložen. Před objektem č.p. 797 až 795 nesouhlasíme s vytvořením parkovací plochy na kabelech energetiky. Je možné pouze vytvořit plochu mimo trasu kabelů, které mohou být v nájezdu na parkoviště a v takovém případě musí investor požádat o úpravu tras na své náklady - osazení do kabelových chrániček s přesahem 1 metr na každou stranu a uložení do patřičné hloubky. Samotné parkování pro automobily musí být mimo ochranné pásmo.* Mapové podklady správce sítě byly zapracovány do projektové dokumentace, zejména do koordinačního situačního výkresu C.3. Před objekty č.p. 797 až 795 není zřizováno parkoviště, jedná se o stávající parkoviště, které není ani stavebně upravováno. Na stávajícím parkovišti je v rámci záměru pouze upravováno vodorovné dopravní značení, stavebník tak považuje tuto podmínku za předmětnou.
- Ostatní podmínky se týkají realizace stavby, budou dodrženy a za jejich dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Vlastník technické infrastruktury vydal souhlasné stanovisko za splnění podmínek, které se vztahují k realizaci stavby a za jejichž dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.

Vodafone Czech Republic, a.s.

Vlastník technické infrastruktury vydal souhlasné stanovisko za splnění následujících podmínek:

- *V místě, kde dojde nad stávající kabelovou trasou veřejné komunikační sítě Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen VVKS) ke změně stávajících povrchů na vozovku, na vjezd/výjezd na vozovku, nebo na parkovací stání, nebo dojde k rozšíření vozovky, bude provedena dodatečná ochrana VVKS Vodafone Czech Republic a.s. a VVKS Vodafone Czech Republic a.s. budou uloženy do půlených chrániček SITEL 160/110 mm a to na náklady investora. Stávající chránička 110mm pod MK bude nastavena půlenou chráničkou, trasa s dodatečným chráněním, ani stávající trasa nesmí nikdy zasahovat do konstrukce vozovky, pod obruby ani betonové základy.* Podmínka bude splněna, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- *V místech dodatečné ochrany požadujeme položit 2 x HDPE 40 mm fialové barvy.* Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- *Konce dělených chrániček a rezervních trubek je nutné umístit pod zeleň nebo chodník, aby byl umožněn přístup pro vykopání zemní sondy, je třeba provést ochranu chrániček proti vnikání zeminy.* Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- *Pokud bude v místě stavby nedostatečná hloubka uložení vedení VVKS, je nutné toto vedení zahлубit tak, aby technologické vrstvy plánovaných zpevněných povrchů nemohly ohrozit vedení VVKS.* Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- *Veškeré práce budou předem projednané se zástupcem společnosti.* Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- *Stavební dozor za společnost Vodafone Czech Republic a.s. provede zástupce společnosti InfoTel, spol. s r.o., pan Pavel Žďárský.* Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.
- *Bude zaměřen nový polohopis, požadujeme nové geodetické zaměření všech přerušení a konců chrániček s udáním hloubky uložení celého průběhu trasy zaměření ve formátu .DGN (dle směrnice Vodafone Czech Republic a.s.) bude předáno zástupci společnosti a to na náklady investora a před zahájením kolaudačního řízení.* Podmínka bude dodržena, za její dodržení bude zodpovědný zhotovitel stavby.